



МЕЖДУНАРОДНАЯ АССОЦИАЦИЯ
ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДСКОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

Почтовый адрес:
Россия, 117105, г Москва,
Варшавское шоссе, дом 33

Тел./факс: 8 (495) 259-40-06
E-mail: mapget@mail.ru
www.mapget.ru

Утверждаю:
Председатель НТС МАП ГЭТ,
д.т.н., профессор
Минкин Д.Ю.

Протокол совещания МЭП ГЭТ № 7/НТС МАП.

16.02.2023 г.

Время начала совещания: 11:00

Место проведения совещания: ул. Сызранская, дом 15 (конференц-зал).

Председатель НТС: Научный секретарь НТС, с.н.с., к.т.н. Китаев С.В.

Очно участвовали:

Директор ОСП «Совмещенный трамвайно-троллейбусный парк»	Полукаров В.П.
Заместитель директора по ремонту подвижного состава ОСП «Совмещенный трамвайно-троллейбусный парк»	Черняк Н.А.
Начальник отдела перспективного развития и международных связей	Уланов А. Н.
Начальник отдела ПТО ОСП «Служба подвижного состава»	Поляков П.С.
Главный инженер ОСП «Служба подвижного состава»	Тураев С.К.
Начальник контактной сети ОСП «Энергохозяйство»	Кулик В.В.
Главный специалист международных, региональных и межведомственных коммуникаций	Васильева М.Е.

По ВКС участвовали:

МУП «Краснодарское трамвайно-троллейбусное управление»	Фролов Г.В. Мельников Н.С.
МУП «ИжГорЭлектроТранс» (Ижевск), начальник СПСиПО	Вершинин И.М.
ЕМУП «Гортранс» (Екатеринбург), директор	Нугаев С.Н.
МУП «Московский метрополитен»	Покровский Э.В.
МП «ТТУ» (Самара), главный инженер	Рябых Д.И.
МКП «ГЭТ» (Новосибирск), начальник технического отдела	Ноев А.Р.
ОАО «ЭЛЕКТРОМЕХЗАВОД», инженер-конструктор тех.отдела	Опанасенко В.А.
Арсенал-Т, генеральный директор	Лесик А.В.

ООО «Электротранспорт» (Набережные Челны), главный инженер	Яциевский С.Д.
ГП НО «Нижегородэлектротранс», и.о. технического директора	Синицин В.В.
ООО «НТЦ НИИ ГЭТ», технический директор	Комаров А.И.
МАП ГЭТ, ОООР «ГЭТ», исполнительный директор	Федоров В.А.
ОАО «Уралтрансмаш»	Фионов К.А. Афиногенов К.М.
ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш»	Быцко О.В. Лафицкий А.Н.
АО «Усть-Катавский вагоностроительный завод»	Слепов А.А.
ООО «ПК «Транспортные системы»	Иванов С.В. Матвеев А.А.

ПОВЕСТКА:

Применение токоприемников из алюминиевых сплавов на трамваях городского электрического транспорта.

СЛУШАЛИ:

1. Черняка Н.А.:

Об особенностях применения токоприемников ТрА-02-СЭТ 90 изготовленных ЗАО «Софрино Электротранспорт». За время эксплуатации произошло 25 случаев неисправностей токоприемников на линии, что привело к общему простоя около 5 часов по технической неисправности и 16 заменам вагонов на линии. Основными причинами неисправности явились запрокидывание каретки токоприемника по причине вытягивания тросового амортизатора. Также произошло 6 изломов токоприемника

в результате зацепа за изоляторы и посторонние провода. Установлено, что токоприемники не пригодны к использованию в городской среде с развитой трамвайно-троллейбусной сетью.

Опыт эксплуатации показал низкую ремонтпригодность токоприемников. Несмотря на то, что парком освоена технология сварки алюминия, восстановить заводские параметры токоприемника не представляется возможным. Изготовитель предлагает модульный ремонт изделия с заменой, вышедших из строя, частей на новые, заводского изготовления, что ведет к неоправданному росту эксплуатационных расходов.

2. Ноева А.Р.:

Об особенностях применения токоприемников ТрА-02-СЭТ 90 изготовленных ЗАО «Софрино Электротранспорт», предоставленных производителем для проведения эксплуатационных испытаний на соответствие заявленным параметрам.

Подтвердил мнение заместителя директора по ремонту подвижного состава ОСП «Совмещенный трамвайно-троллейбусный парк» Черняка Н.А. о выявленных недостатках в эксплуатации токоприемников данного типа.

3. Синицина В.В.:

Об особенностях эксплуатации токоприемников ТрА-06 СЭТ 90 на трамвайных вагонах модели 71-415 в стиле «Ретро». Подтвердил низкую ремонтпригодность и высокую стоимость эксплуатации, вследствие дорогостоящего ремонта.

4. Китаева С. В.:

Об итогах обсуждения применения токоприемников, изготовленных из алюминиевых сплавов.

О сложностях в использовании таких токоприемников в городской среде с развитой трамвайно-троллейбусной сетью.

О низкой ремонтпригодности токоприемников типа ТрА-02-СЭТ 90 и ТрА-06 СЭТ 90, высокой стоимостью восстановления и ремонта.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Принять к сведению выступления докладчиков.
2. Отметить низкую ремонтпригодность вышеуказанных токоприемников, высокую стоимость их восстановления и ремонта.
3. Обратить внимание заводов изготовителей подвижного состава и эксплуатирующих организаций на результаты эксплуатации токоприемников производства ЗАО «Софрино Электротранспорт».
4. Разместить информацию об опыте эксплуатации токоприемников МКП «ГЭТ» (Новосибирск), ГП НО «Нижегородэлектротранс» (Нижний Новгород) и СПб ГУП «ГЭТ» (Санкт-Петербург) на сайте Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта.


Ответственный: Федоров В.А., Васильева М.Е.

Срок: 22.02.2023

Приложения:

Презентации участников НТС на 25 л.

Научный секретарь НТС, с.н.с., к.т.н

 С.В. Китаев